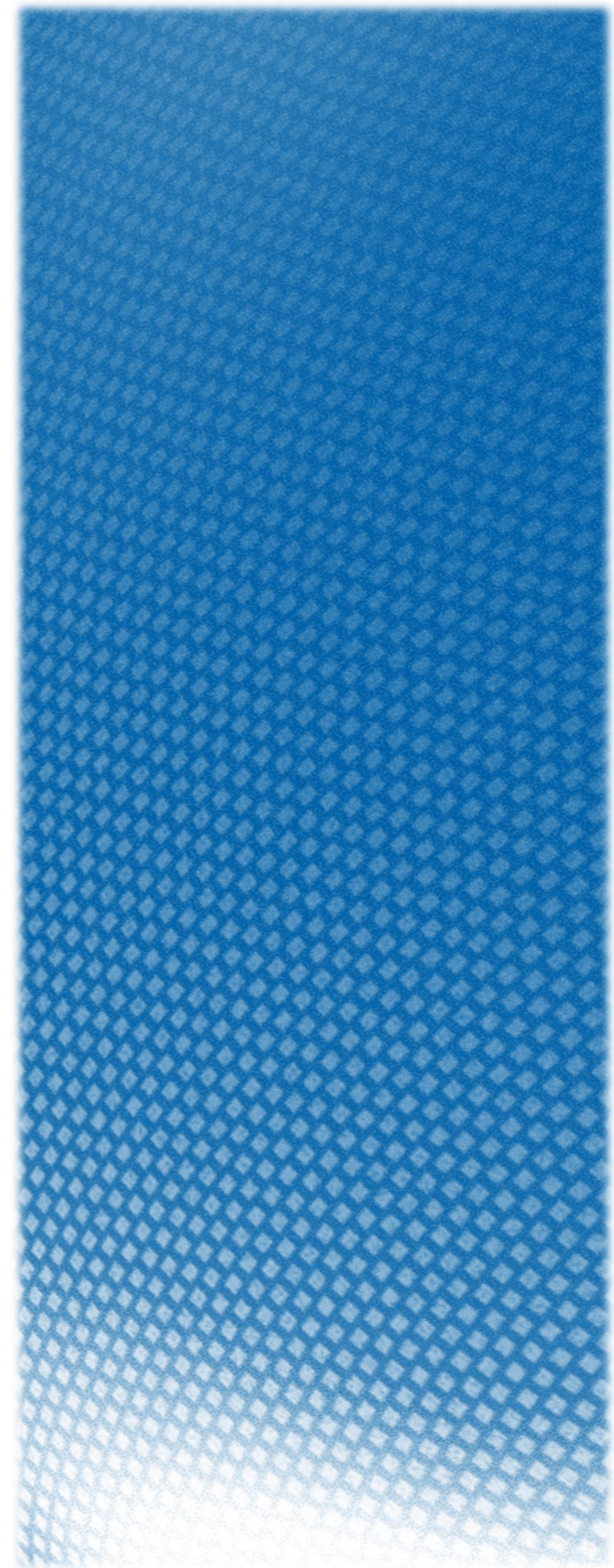




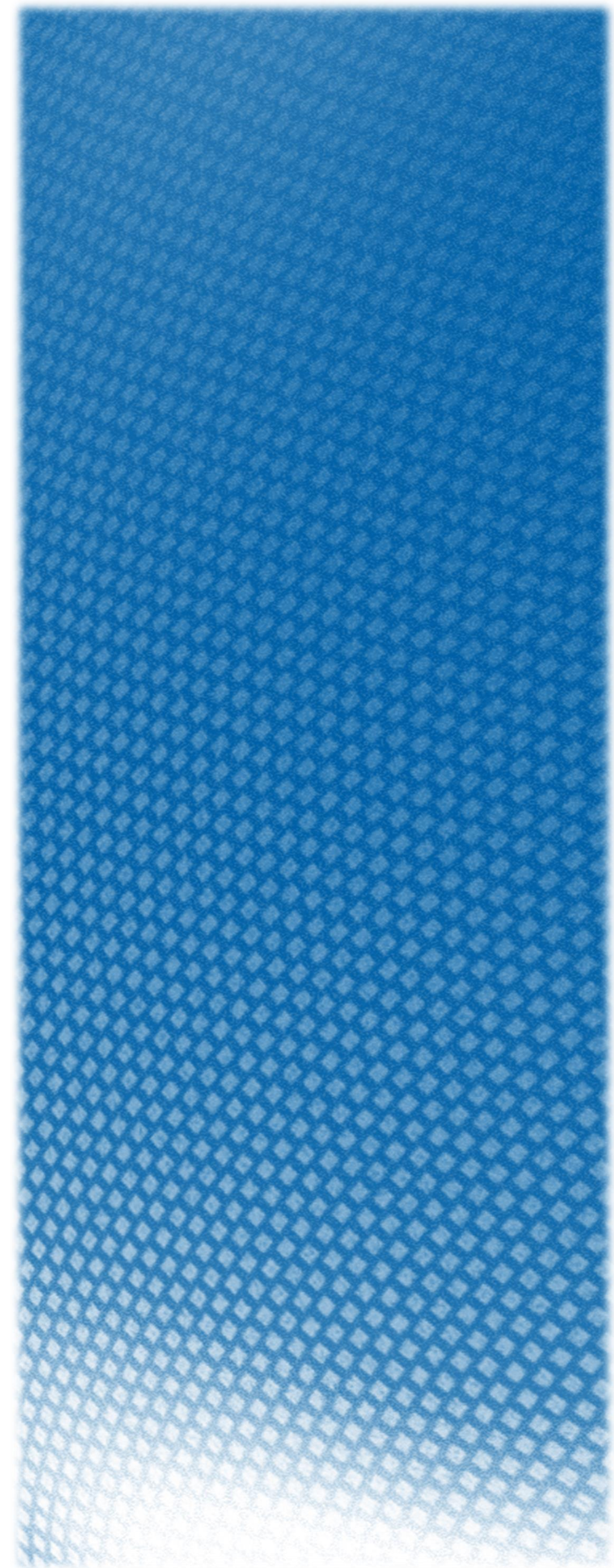
## Stati Generali della Mobilità

*Milano, 23 febbraio 2018*





**Romano Valente**  
**Direttore Generale**



# L'UNRAE in numeri e chi siamo

Associazione dei Costruttori di Veicoli: Auto, Commerciali, Industriali e Rimorchi, Bus, Ricambi	
Aziende Associate	43
Marchi rappresentati	60
- Auto e Veicoli Commerciali	24
- Veicoli Industriali e Rimorchi	16
- Aziende Autobus	7
Quota mercato Auto	> 70%
Quota mercato Veicoli Commerciali	> 57%
Quota mercato Veicoli Industriali	> 60%
Quota mercato Autobus	> 54%

# L'Auto è centrale nel bisogno di mobilità

---

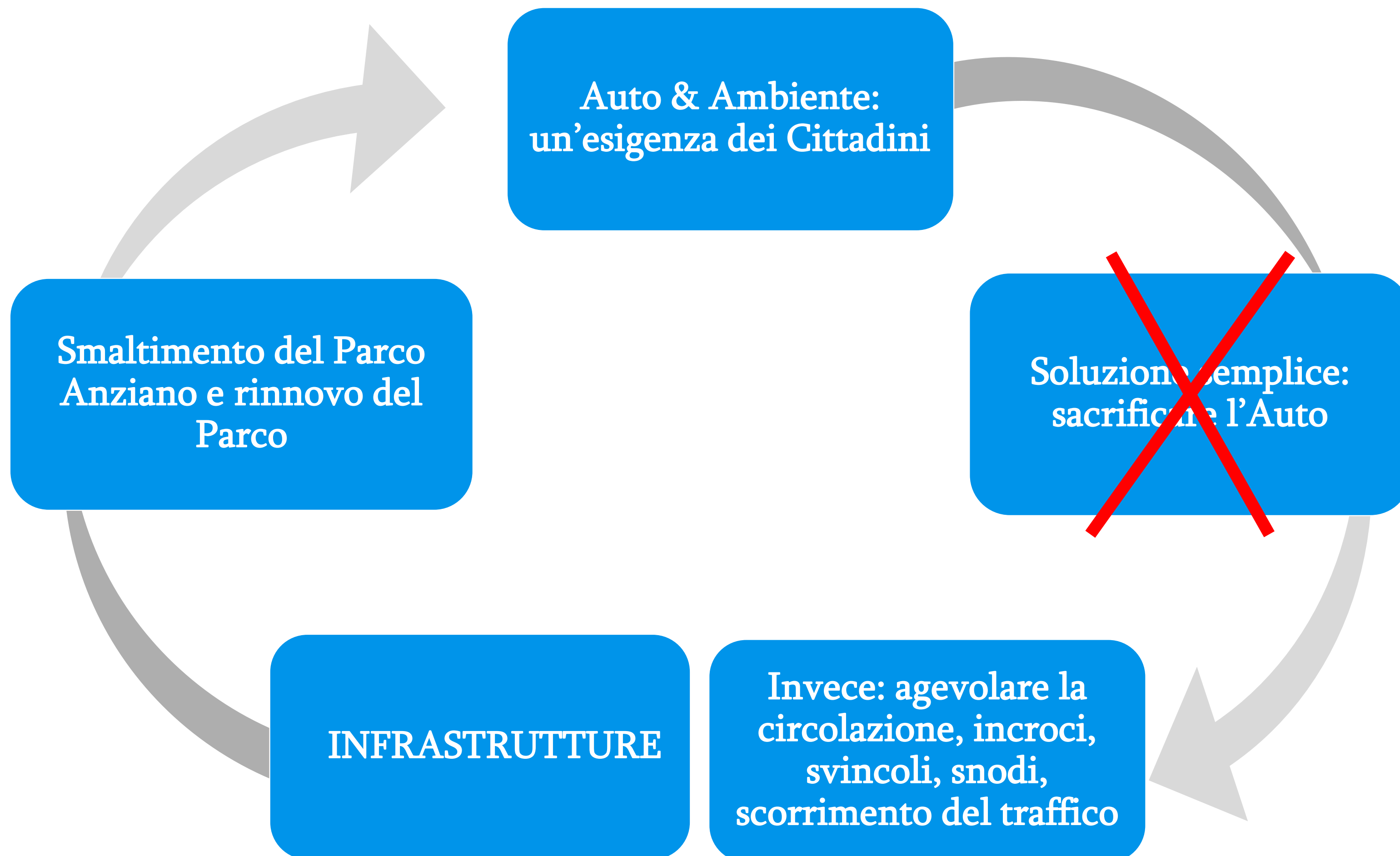
- Una struttura insediativa diffusa: 11 milioni di italiani risiedono in aree montane (17,9% della popolazione)
- Peso crescente della 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> corona urbana rispetto ai nuclei centrali
- Condizioni e dinamica recente del TPL

## Modalità di spostamento:

- Il 60,8% dei pendolari si sposta in auto (58,7% nel 2001)
- Nell'88,3% delle Province italiane gli spostamenti pendolari avvengono con mezzi privati in misura superiore al 60%
- I pendolari che usano il TPL sono il 16,3% (16,5% nel 2001)
- **Il Trasporto Pubblico è necessario e va visto in forma integrata**

Fonte: Ricerca CENSIS - UNRAE

# L'Auto e l'Ambiente



# La velocità di smaltimento del Parco anziano

Parco 2016 realmente circolante (stima UNRAE)

AUTO	ANTE Euro	EURO 1	EURO 2	TOTALE PARCO
In vigore da	==	01/01/1993	01/01/1997	
Parco Circolante	1.581.000	2.192.000	4.346.000	36.420.000
Radiazioni 2016	52.390	89.312	450.142	1.349.043
Velocità di uscita (anni)	30	25	10	

Commerciali < 3,5 t	ANTE EURO 2	EURO 2	TOTALE PARCO
Parco Circolante	709.000	576.000	3.650.000
Radiazioni	16.075	24.633	85.033
Velocità di uscita (anni)	44	23	

# Possibili soluzioni

---

- Proposta di detraibilità di parte dei costi di acquisto a fronte di rottamazione ante Euro 3
- Modello francese: estendere la detraibilità anche per acquisti usato Euro 5, Euro 6 con rottamazione

# Campagne di stimolo alla sostituzione

**FINO A -35% SULLE VETTURE**

Fino a **5.000€\*** di vantaggi.

**SE CAMBI IL TUO DIESEL  
HYBRID BONUS DI € 7.000**

**ECODAYS**

TU CI LASCI IL TUO USATO  
NOI TI DIAMO UNA **AUTO NUOVA**  
INSIEME FACCIAMO UN PASSO AVANTI  
RISPARMI DA € 4.000 A € 8.500

VEICOLI NUOVI

FINO A **7.000 €**  
DI VANTAGGI

IL FUTURO DELLA MOBILITÀ HA BISOGNO DEL NOSTRO CONTRIBUTO.

Scopri di più

**2.000 EURO DI ECOBONUS  
PER MIGLIORARE LA MOBILITÀ DEL FUTURO\*.**

› Fino al 31 dicembre, € 4.000 di ecoincentivo su tutti i modelli se permuti un'auto diesel da EU1 a EU4.

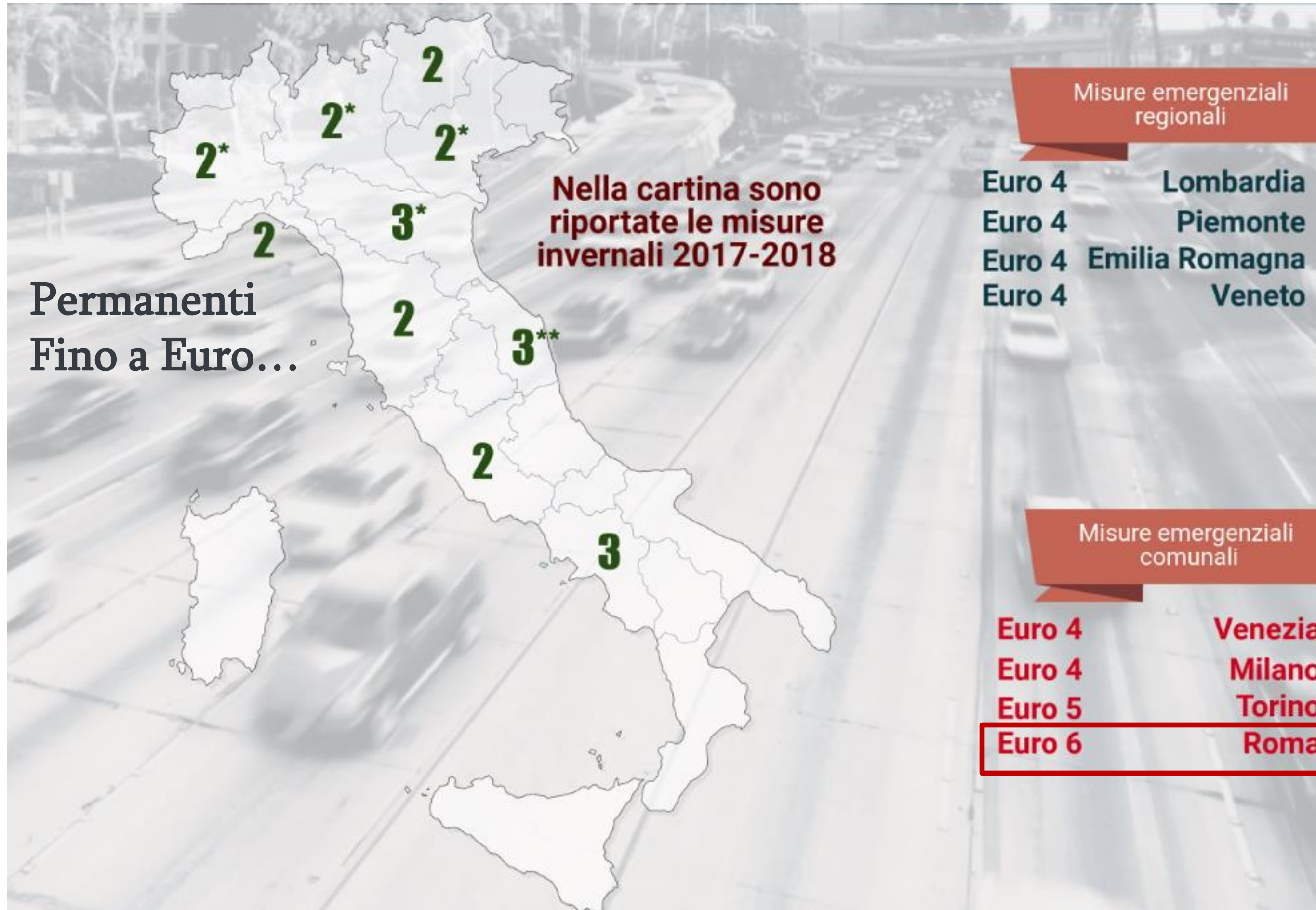
**ti regala l'IVA per i modelli  
elettrici.**

**vantaggi fino a 7.000€**

**TUA A 129 € AL MESE  
SENZA PENSIERI**



# Mappa dei blocchi alla circolazione vetture Diesel



\* Accordo bacino Padano

\*\* Senza FAP

# L'evoluzione della mobilità

---

- L'auto si trova di fronte ad un passaggio di fase di natura epocale
- Andiamo verso una mobilità ad Impatto Zero per le Persone e per l'Ambiente
- Lo dicono le norme europee:
  - **il COP21**, l'accordo sui cambiamenti climatici che prevede una diminuzione, entro il 2050, dal 40% al 70% delle emissioni di gas serra.
  - **il Regolamento comunitario**, che fissa a **95 g/Km** di CO<sub>2</sub> il limite medio che i veicoli di nuova immatricolazione dovranno rispettare dal 2020 in severita nel 20125 e 2030 (-30%)
  - la **“Zero Accident Vision”** oggi applicata a molti comparti produttivi: riduzione progressiva della mortalità derivante da incidenti stradali, che devono tendere, appunto, allo zero entro il 2050.

# L'evoluzione della mobilità

---

- Tra 20 anni progressivamente avremo una mobilità:
  - ✓ Elettrica
  - ✓ Condivisa
  - ✓ Connessa
  - ✓ Autonoma

## Intanto... La neutralità tecnologica.

---

“The UE Commission is currently working on **EU** CO<sub>2</sub> standards for **cars** and vans to help pave the way for zero and low-emission **vehicles** in a **technology-neutral way**” (European Commission).



**Grazie**